



# Beschlussvorlage TOP 16

Beitritt des UHK zum VMT



# Zeitliche Abfolge

- 02.12.2020: KT-Beschluss KT/142-08/20:  
„Der Landrat wird beauftragt, Gespräche mit dem VMT aufzunehmen mit dem Ziel, die Voraussetzungen zu schaffen, dass der UHK mit den am ÖPNV beteiligten Unternehmen Mitglied im VMT werden kann“
- März 2021: Angebot Verkehrserhebung, gutachterliche Begleitung, Einführungskonzept
- 21.06.2021: KT-Beschluss KT/209-13/21 vom 21.06.2021  
„Der UHK nimmt teil an der Verkehrserhebung, der gutachterlichen Begleitung und der Einführungskonzeption Nordthüringen seitens des VMT zur möglichen Aufnahme neben dem LK SÖM, KYF, NDH sowie der Stadt NDH.“
- Juli 2021 bis Ende 2023: Durchführung der Verkehrserhebung

- ab 2024: Erstellung Einführungskonzeption
  
- August 2025: Vorlage des Abschlussberichtes, Diskussion am 20.08.2025 mit beteiligten Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen
  
- 08.12.2025: Vorstellung der wichtigsten Inhalte des Abschlussberichtes im Kreistag
- 10.12.2025: gemeinsame Sitzung des Wirtschafts- und Haushalts-u. Finanzausschusses
- 20.01.2026 gemeinsame Sitzung des Wirtschafts- und Haushalts-u. Finanzausschusses mit Geschäftsführer des VMT
  
- 27.01.2026: Telefonat Landrat mit Geschäftsführer des VMT zum aktuellen Stand der zeitlichen Abläufe
  
- 12.02.2026: Termin mit Minister Schütz (TMDI): Notwendigkeit der Entwerter, Förderung für einmalige Investitionen u. laufende Kosten wie Durchtarifizierungsverluste/ Harmonisierungsverluste
  
- 26.03.2026: Auftaktveranstaltung des VMT zum Beitritt der Nordthüringer Landkreise mit Überblick über die vorgesehene Zeitschiene des Beitritts u. alle notwendigen Aufgaben

# VMT-Gebiet aktuell: aus Präsentation VMT vom 20.01.2026



## 2010:

Erweiterung um die Regionen Gotha, Saale-Holzland-Kreis und den westlichen Teil des Landkreises Weimarer Land sowie die kreisfreie Stadt Gera

## 2020 :

Erweiterung um die Landkreise Saalfeld-Rudolstadt und Saale-Orla

# Situation in Nordthüringen

## ➤ LK und Stadt Nordhausen:

Beitritt im September 2025 beschlossen

## ➤ Kyffhäuserkreis

Beitritt im Dezember 2025 beschlossen

## ➤ Sömmerda

Beitritt im Januar 2026 beschlossen

## ➤ LK Eichsfeld:

keine Teilnahme an Untersuchungen und kein Beitritt





# Inhaltliche Erläuterung

- Beitritt des UHK im Jahr 2027 unter folgenden Voraussetzungen:
  - Keine Entwerter
  - Förderung von Kosten im Zusammenhang mit der Vorbereitung des Beitritts sowie verbundbedingte Investitionskosten (vor und nach dem Beitritt) mit einer höchstmöglichen Förderquote, mindestens 75 % für die Dauer von 5 Jahren
  - Verbundbedingte Verluste (Durchtarifizierungsverluste und im Idealfall auch Harmonisierungsverluste) mit der höchstmöglichen Förderquote für die Dauer von mind. 5 Jahren
  - Zeitliche Umsetzbarkeit der Schaffung der technischen Voraussetzungen (Vorlaufzeit von einigen Monaten)
  
- liegen nicht sämtliche vorgenannten Voraussetzungen vor, schlägt Verwaltung den Beitritt 2030 vor

# Abwägungskriterien

## ➤ Für 2027 spricht:

- Beitritt in der bewährten Konstellation in Nordthüringen
- Umstellung des Tarifsystems vom Teilstreckentarif auf Zonentarif müsste bei der Regionalbus und Stadtbus GmbH durch den avisierten Beitritt des Kyffhäuserkreises bereits im Jahr 2027 vollzogen werden
- durch das Vorhalten des Teilstreckensystems für den UHK müssen RBG und SBG 2 Tarifsysteme vorhalten, welches arbeits-, zeit- und kostenaufwendig wird
- für die RBG und SBG steigen die investiven Ausgaben durch Wegfall von Synergieeffekten, da die in der EFK ermittelten Ausgaben für den Fall eines gemeinsamen Beitrittes der Gesellschafter berechnet wurde
- Möglichkeit, den Beitritt zum VMT, die Einführung des ITF 2030 sowie die Fortschreibung des Nahverkehrsplans im UHK sinnvoll miteinander zu verknüpfen.....

# Abwägungskriterien

## ➤ Für 2030 spricht:

- die VU haben mehr Zeit, um die notwendigen finanziellen Mittel bereit zu stellen (Eigenanteil)
- die Vergabe der ÖDAs ist im Jahr 2029 abgeschlossen;
- Ankündigung des Ministers für Digitales und Infrastruktur, Herr Steffen Schütz, dass der Freistaat die Förderung über das Jahr 2030 verlängert
- eine erneute Durchführung einer Einführungskonzeption wird seitens des Freistaates nicht gefordert werden

## Beschlussvorschlag der Verwaltung: Beitritt 2027 vorgeschlagen